

# K

## K.SCA M

# La solution Air Cargo PAR KÄSSBOHRER

Les semi-remorques de transport Air Cargo conçus par Kässbohrer offrent une solution unique pour le transport rapide et fiable de palettes de fret aérien. Équipées en standard de cinq rangées de rouleaux doubles, elles permettent plusieurs combinaisons possibles de chargement. Des options sont disponibles pour améliorer la fonctionnalité de la K.SCA et optimiser la souplesse de gestion de la flotte.

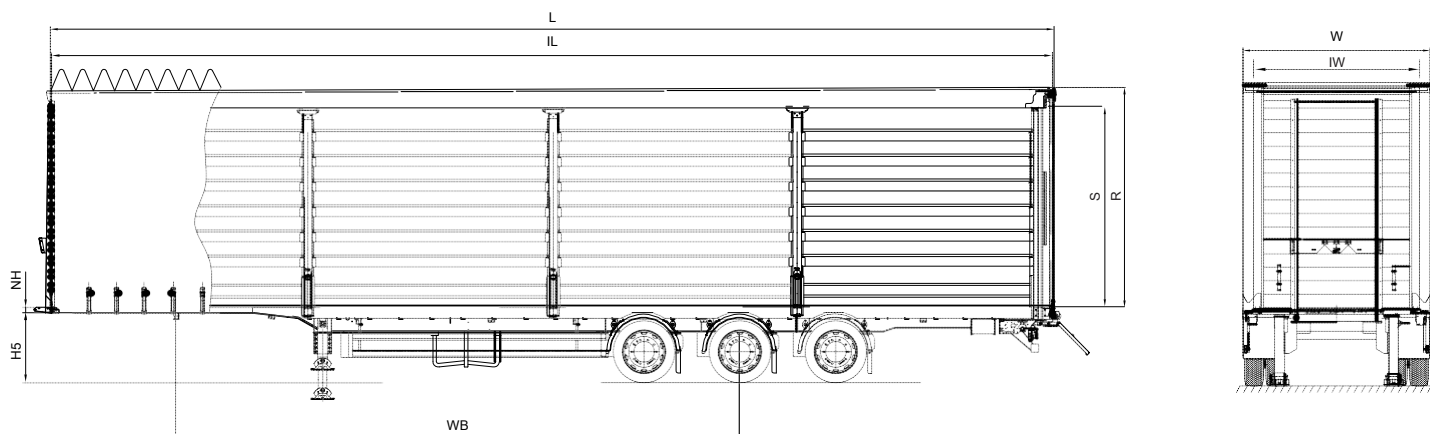


**Kässbohrer**

Enginuity, since 1893

# K.SCA M / 80 - 12 / 27

## CARACTÉRISTIQUES



### Informations techniques

<b>Châssis</b>	Châssis soudé en acier ST52 haute résistance ; peinture par cataphorèse (KTL) avec revêtement au phosphate de zinc
<b>Système de freinage</b>	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec fonction RSS ; frein de stationnement actionné par ressort conformément à la directive 71/320/CEE
<b>Système électrique</b>	Double prise à 7 broches + 1 prise à 15 broches conformément à la directive 76/756/CEE avec installation d'éclairage 24 V
<b>Béquille</b>	Béquille mécanique Jost 24 t
<b>Pneus</b>	12 pneus 215/75 R 17.5 avec jantes en acier
<b>Essieux et suspension</b>	Suspension pneumatique et groupe de trois essieux BPW/SAF avec freins à tambours pour une capacité de charge 9 t Hauteur rampe de chargement 1.150 mm
<b>Plancher</b>	Plancher en contreplaqué enduit de résine de 27 mm d'épaisseur avec cinq rangées de rouleaux doubles ; butées de palettes à l'avant et à l'arrière
<b>Panneau arrière</b>	Portes avec système intégré de verrouillage caché avec 2 verrous et 4 charnières par vantail
<b>Panneau avant</b>	Panneau plein en aluminium et plaque de protection en acier
<b>Rideau</b>	Rideau latéral coulissant en tissu ignifuge de 900 gr/m <sup>2</sup> (selon ISO 3795-1989)

### Données techniques

<b>H5</b>	Hauteur d'attelage	950 mm
<b>NH</b>	Hauteur du col	80 mm
<b>WB</b>	Empattement	7.700 mm
<b>IH</b>	Hauteur intérieure (utile) à l'avant	2.930 mm (+ 50 mm de levage)
<b>IH</b>	Hauteur intérieure (utile) à l'arrière	3.030 mm (+ 50 mm de levage)
<b>L</b>	Longueur totale (extérieure)	13.680 mm
<b>IL</b>	Longueur intérieure de chargement	13.610 mm
<b>W</b>	Largeur totale (extérieure)	2.550 mm
<b>IW</b>	Largeur intérieure de chargement	2.480 mm
	Tare	7.750 kg ± 3 %

### OPTIONS AVANCÉES

#### K-fix : Système de sécurité du chargement

Système sécurisé d'arrimage multipoint ; peinture par cataphorèse ; 13 paires d'anneaux d'arrimage noyés dans le plancher selon la norme EN 12640 et certificat de sécurité du chargement selon la norme EN 12642 (Code XL)

#### Toit et système de levage du toit

Toit coulissant (dans une ou deux directions) EDSCHA avec options de levage mécaniques et hydrauliques ; 3x2 poteaux latéraux coulissants avec lattes latérales en aluminium

#### Extension arrière

Extension arrière de 300 mm de large (ranchers coulissants pour un chargement par côté jusqu'à 3.080 mm)

#### Accessoires de sécurité

La semi-remorque peut être équipée d'accessoires tels qu'un système d'immobilisation, un rideau antivol et un verrou numérique



Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon des principes de qualité et de production optimisée par souci de réduire le coût global du produit.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit. Les données graphiques et techniques peuvent varier selon la configuration du véhicule.

Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH Siemensstraße 74, 47574, Goch Allemagne | T 0049 2823 9721-0 | F 0049 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

**ETS MAGARINOS** 195 rue de l'étain za Bel Air 12850 ONET LE CHATEAU importateur KASSBOHRER France 05.65.87.10.15