



K.SCC M

## DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES PAR KÄSSBOHRER

Kässbohrer offre la solution la plus fiable qui soit pour le transport de bobines. Avec son robuste châssis et dotée d'une fosse à bobine de 8.600 mm de long, la semi-remorque K.SCC M convient parfaitement au transport de bobines lourdes de 900 mm à 1.900 mm de diamètre. La présence d'un toit coulissant accroît les possibilités de chargement. De plus, le système K-fix renforce la sécurité des charges. Des mécanismes hydrauliques de levage du toit et la possibilité de transport intermodal améliorent encore la fonctionnalité de la semi-remorque.

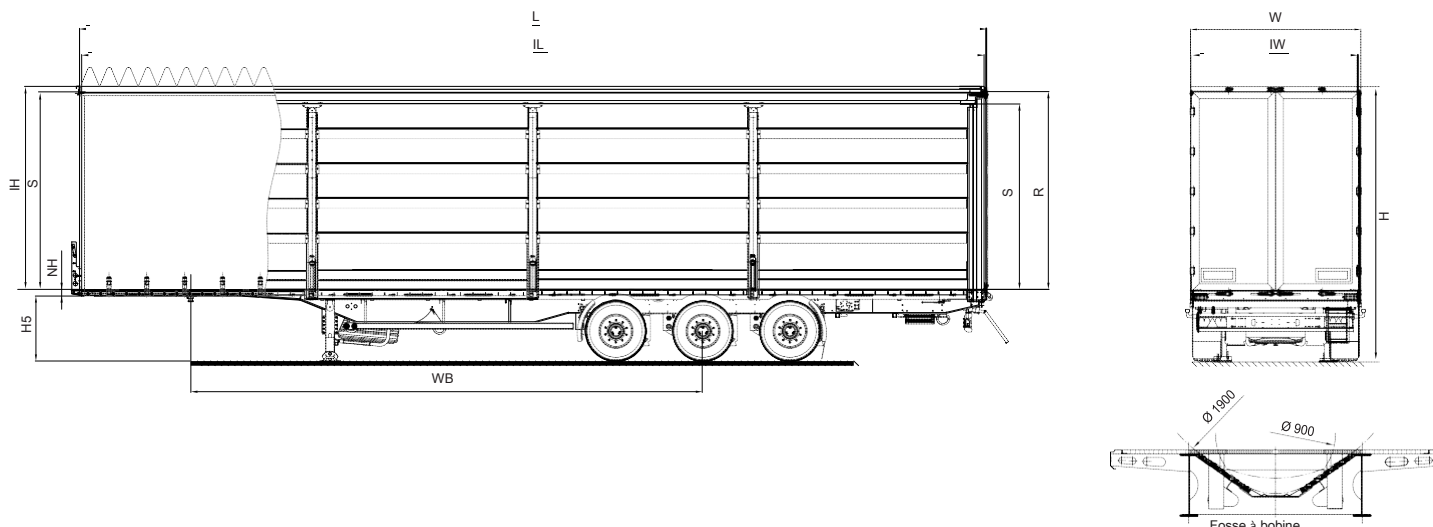


**Kässbohrer**

*Engenuity, since 1893*

# K.SCC M / 100 - 12 / 27

## CARACTÉRISTIQUES



### Informations techniques

<b>Châssis</b>	Châssis soudé en acier ST52 haute résistance ; peinture par cataphorèse (KTL) avec revêtement au phosphate de zinc
<b>Système de freinage</b>	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec fonction RSS ; frein de stationnement actionné par ressort conformément à la directive 71/320/CEE
<b>Système électrique</b>	Double prise à 7 broches + 1 prise à 15 broches conformément à la directive 76/756/CEE avec installation d'éclairage 24 V
<b>Béquille</b>	Béquille mécanique Jost 24 t
<b>Pneus</b>	6 pneus 445/45 R 19.5 avec jantes en acier
<b>Essieux et suspension</b>	Suspension pneumatique et groupe de trois essieux BPW/SAF avec freins à disques de 370 mm, capacité de charge de 9 t
<b>Plancher</b>	Plancher en contreplaqué enduit de résine de 28 mm d'épaisseur (étanche), charge d'essieu de chariot élévateur admissible de 5.460 kg selon la norme DIN EN 283
<b>Panneau arrière</b>	Portes avec système intégré de verrouillage caché avec 2 verrous et 4 charnières par vantail
<b>Panneau avant</b>	Panneau plein en aluminium et plaque de protection en acier
<b>Rideau</b>	Rideau latéral coulissant en tissu ignifuge de 900 gr/m <sup>2</sup> (selon ISO 3795-1989)

### Données techniques

<b>H5</b>	Hauteur d'attelage	950 mm
<b>NH</b>	Hauteur du col	100 mm
<b>WB</b>	Empattement	7.700 mm
<b>IH</b>	Hauteur intérieure	2.920 mm
<b>L</b>	Longueur totale (extérieure)	13.680 mm
<b>IL</b>	Longueur intérieure de	13.610 mm
<b>W</b>	Largeur totale (extérieure)	2.550 mm
<b>IW</b>	Largeur intérieure de	2.480 mm
	Tare	7.550 kg ± 3 %

### OPTIONS AVANCÉES

#### Fosse à bobine et poches pour poteaux

Adaptée au transport de bobines de 900 à 1.900 mm de diamètre ; longueur de la fosse 8.600 mm ; 4 x 2 poches pour poteaux avec revêtement de plancher en résine

#### K-fix : Système de sécurité du chargement

Système sécurisé d'arrimage multipoint ; peinture par cataphorèse ; 17 paires d'anneaux d'arrimage noyés dans le plancher selon la norme EN 12640 et certificat de sécurité du chargement selon la norme EN 12642 (Code XL) Toit et système de levage du toit

Toit coulissant (dans une ou deux directions) EDSCHA avec options de levage mécaniques et hydrauliques ; 3 x 2 poteaux latéraux coulissants avec lattes latérales en aluminium

#### Systèmes de sécurité du chargement

La semi-remorque peut être équipée d'anneaux d'arrimage supplémentaires (4 paires d'une capacité de 4 tonnes ; 16 paires d'une capacité de 2,5 tonnes)



Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon des principes de qualité et de production optimisée par souci de réduire le coût global du produit.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit. Les données graphiques et techniques peuvent varier selon la configuration du véhicule.

Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH Siemensstraße 74, 47574, Goch Allemagne | T 0049 2823 9721-0 | F 0049 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com) **ETS**  
**MAGARINOS** 195 rue de l'étain za Bel Air 12850 ONET LE CHATEAU importateur KASSBOHRER France 05.65.87.10.15

