



K.SPL 3 UNE PLATEAU LÉGER ET ROBUSTE PAR KÄSSBOHRER

La semi-remorque à plateau K.SPL 3 de Kässbohrer a été conçue avec un châssis léger capable de supporter de lourdes charges. Sa robustesse ainsi que le revêtement KTL qui la recouvre en font une semi-remorque aux performances durables.

Pour améliorer la sécurité du chargement, la semi-remorque K.SPL 3 peut être équipée de 16 poches pour poteaux sur les bords de rive avec un espace de stockage des poteaux aménagé sous le châssis, au niveau de la partie arrière droite du plateau. Selon la charge, la K.SPL 3 peut également être livrée avec des bords arrière et latéraux, en aluminium, de 600 ou de 800 mm de long.

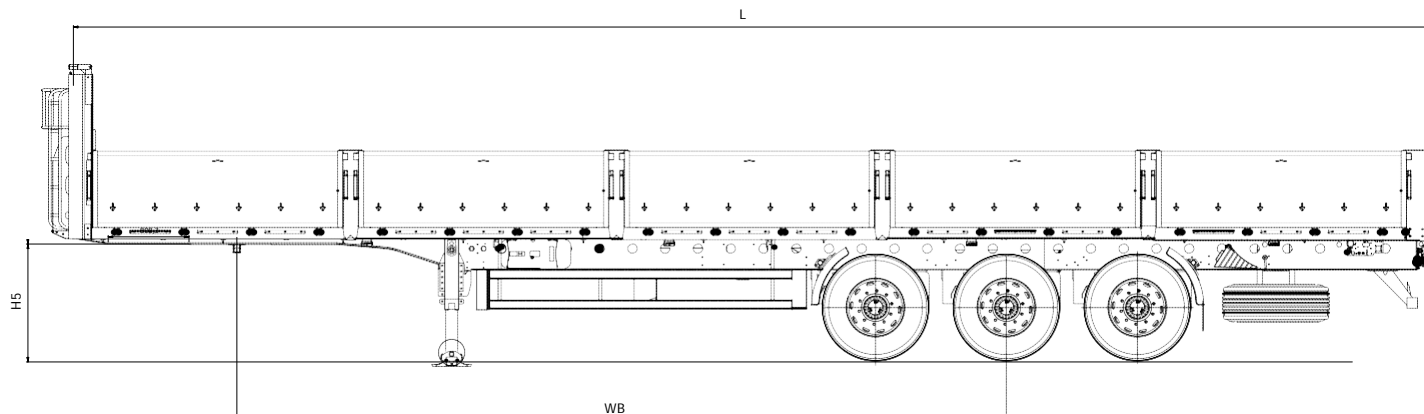


Kässbohrer

Enginuity, since 1893

K.SPL 3 / 0N - 12 / 27

CARACTÉRISTIQUES



Informations techniques

Châssis	Châssis soudé en acier QSTE 690 TM haute résistance ; peinture par cataphorèse (KTL) avec revêtement au phosphate de zinc
Système de freinage	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec fonction RSS ; frein de stationnement actionné par ressort conformément à la directive 71/320/CEE
Système électrique	Double prise à 7 broches + 1 prise à 15 broches conformément à la directive 76/756/CEE avec installation d'éclairage 24 V
Béquille	Béquille mécanique Jost 24 t
Pneus	6 + 1 pneus 385/65 R 22.5 avec jantes en acier
Essieux et suspension	Suspension pneumatique et groupe de trois essieux SAF avec freins à disques, d'une capacité de charge 9 t Premier essieu relevable par commande manuelle depuis la remorque
Panneau avant	Panneau avant en acier de 1.500 mm avec espace de stockage pour bâche et échelle
Plancher	Plancher en contreplaqué enduit de résine de 30 mm d'épaisseur, charge d'essieu de chariot élévateur admissible de 5.460 kg

Données techniques

H5	Hauteur d'attelage	1.180 mm
WB	Empattement	7.700 mm
L	Longueur totale (extérieure)	13.670 mm
	Largeur totale (extérieure)	2.550 mm
	Tare	6.050 kg ±3 %
	(avec bords latéraux de 765 mm)	

OPTIONS AVANCÉES

Bords arrière et latéraux

La semi-remorque peut être équipée de :

- Bords arrière et latéraux en aluminium de 600 mm
- Bords arrière et latéraux en acier à revêtement KTL de 765 mm
- Bords arrière et latéraux en aluminium de 800 mm

Sécurité de chargement avancée

La semi-remorque est équipée des systèmes de sécurité du chargement suivants :

- 13 paires d'anneaux d'arrimage d'une capacité de 2,5 tonnes chacun selon la norme EN 12640

En option

- 8 x 2 poches pour poteaux de 80 mm x 80 mm sur le bord de rive + 16 poteaux de 80 mm x 80 mm x 800 mm
- Espace de stockage des poteaux sous le châssis du côté arrière droit



Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon des principes de qualité et de production optimisée par souci de réduire le coût global du produit.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit. Les données graphiques et techniques peuvent varier selon la configuration du véhicule.

Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH Siemensstraße 74, 47574, Goch Allemagne | T 0049 2823 9721-0 | F 0049 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com