



K.SSL 35

LA LÉGÈRETÉ ET LA ROBUSTESSE DES SILOS PAR KÄSSBOHRER

Le silo non basculant K.SSL 35 de 35 m³ de Kässbohrer constitue une solution de transport d'une capacité optimale. Sa conception soignée et son empattement de 6.730 mm garantissent une grande maniabilité dans les situations les plus difficiles.

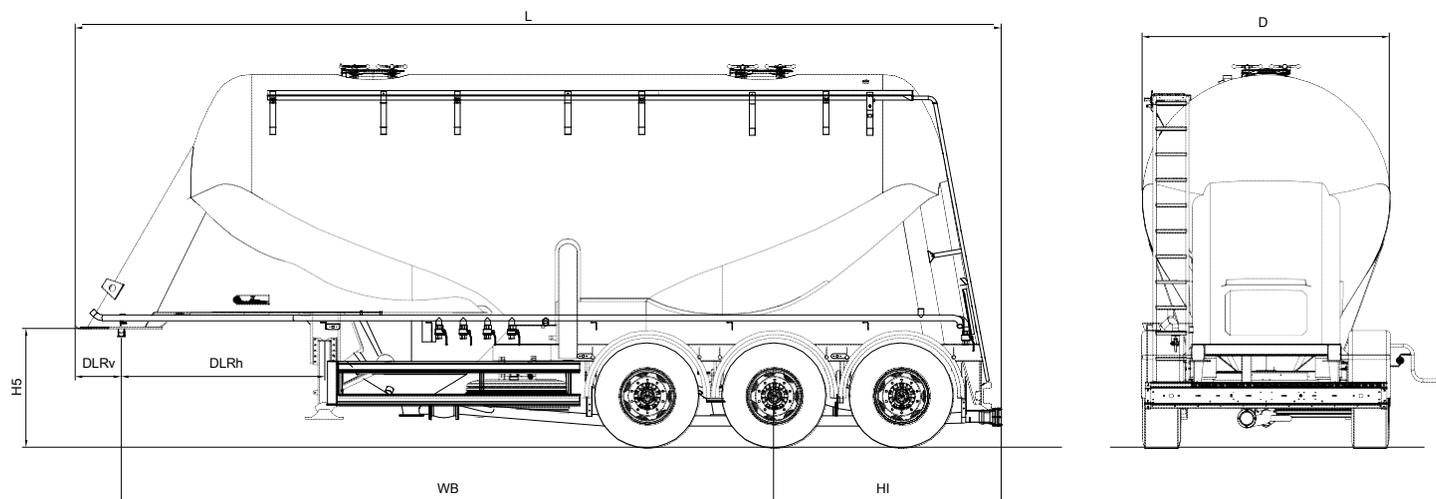
Avec sa tubulure située sous le châssis ou à l'intérieur de celui-ci et l'option de déchargement à l'arrière, le K.SSL 35 offre une grande souplesse d'utilisation, parfaitement adaptée aux conditions de travail ou à l'état de la chaussée.

Par ailleurs, il est possible de procéder à un déchargement séparé par trémie, à gauche ou à droite, ou à un déchargement unique des deux côtés. Selon les besoins, plusieurs options sont disponibles, y compris, entre autres, un compartiment et des dômes de remplissage supplémentaires.



K.SSL 35 / 2 - 10 / 24

CARACTÉRISTIQUES



Informations techniques

Cuve	Cuve avec supports renforcés soudés. Cuve autoportante circulaire en matériau léger et composée d'un seul compartiment
Dôme de remplissage	2 dômes étanches DN450
Bras de remplissage	1 x DN80/Storz B avec raccord borgne de sécurité
Déchargement	Trémie de sortie soudée de forme elliptique avec dispositif d'aération en fibres diolène, conduit de décharge en acier DN100 avec un robinet à manchon déformable à fonctionnement pneumatique
Conduites d'air	Conduite supérieure 2" en aluminium et conduite latérale 3" en aluminium avec raccord Storz en aluminium
Dévidoirs de tuyau	2 x 5 m, NW100, avec capot arrière
Châssis	Demi-châssis à profilés en aluminium soudé à l'intérieur de la console de soutien
Système de freinage	Système Wabco EBS 4S/2M avec fonctions RSS et ECAS (y compris assistance conduite au démarrage)
Système électrique	Double prise à 7 broches + 1 prise à 15 broches conformément à la directive 76/756/CEE avec installation d'éclairage 24 V, 1 lampe
Béquille	Béquille mécanique Jost 24 t
Pneus	6 pneus 385/65 R 22.5 avec jantes en aluminium
Essieu et essieu relevable	BPW 19.5" Airlight II avec freins à disques. Premier essieu relevable par commande manuelle depuis la cabine

Données techniques

H5	Hauteur d'attelage	1.220 mm
D	Diamètre de la cuve	2.550 mm
WB	Empattement	6.730 mm
DLRv	Rayon de balayage porte-à-faux avant	475 mm
DLRh	Rayon de balayage porte-à-faux arrière	2.100 mm
L	Longueur	9.550 mm
HI	Porte-à-faux arrière	2.345 mm
V	Volume de la cuve	35 m ³
	Tare	4.450 kg ±3 %
	Température de fonctionnement	-20°C / 80°C
	Pression d'essai	3.0 bar
	Pression de fonctionnement	2.0 bar

OPTIONS AVANCÉES

Plusieurs volumes de cuve

Selon la densité des produits à transporter, le silo peut être proposé dans différents volumes : 30 m³, 35 m³, 38 m³, 40 m³

Des options de décharge flexibles

Selon l'état de la chaussée et les conditions d'exploitation, les types de conduite et d'ouverture de déchargement peuvent être les suivants :

- Tubulure située sous le châssis ou à l'intérieur avec déchargement à l'arrière
- Déchargement individuel par trémie à gauche ou à droite
- Déchargement unique à gauche ou à droite

Options et accessoires

- Trémie de déchargement : dispositif d'aération Solimar avec raccord Storz en aluminium
- Compartiment et dômes de remplissage supplémentaires
- Rampes amovibles en aluminium à commande pneumatique
- De nombreuses autres options : compresseur à moteur diesel ou électrique, différentes tailles de tuyaux et dévidoirs

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon des principes de qualité et de production optimisée par souci de réduire le coût global du produit.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit. Les données graphiques et techniques peuvent varier selon la configuration du véhicule.

Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH Siemensstraße 74, 47574, Goch Allemagne | T 0049 2823 9721-0 | F 0049 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

ETS MACARINOS 195 rue de l'étain za Bel Air 12850 ONET LE CHATEAU importateur KASSBOHRER France 05.65.87.10.15