



K.STB 39

LE TRANSPORT DU FUEL PAR KÄSSBOHRER

Pour le transport de produits dangereux, Kässbohrer propose des équipements et des fonctionnalités qui garantissent un haut niveau de sécurité. La semi-remorque citerne à carburant K.STB 39 de Kässbohrer comprend une cuve de 2.350 mm de diamètre, composée de 5 compartiments. Selon les conditions d'exploitation

et les opérations de distribution, elle peut être configurée avec un seul compartiment ou plusieurs (7 maximum) et comporter différentes options de mesure et de déchargement. D'une grande capacité de charge, le K.STB 39 représente la nouvelle génération de camion-citerne pour le transport du pétrole et de ses dérivés.

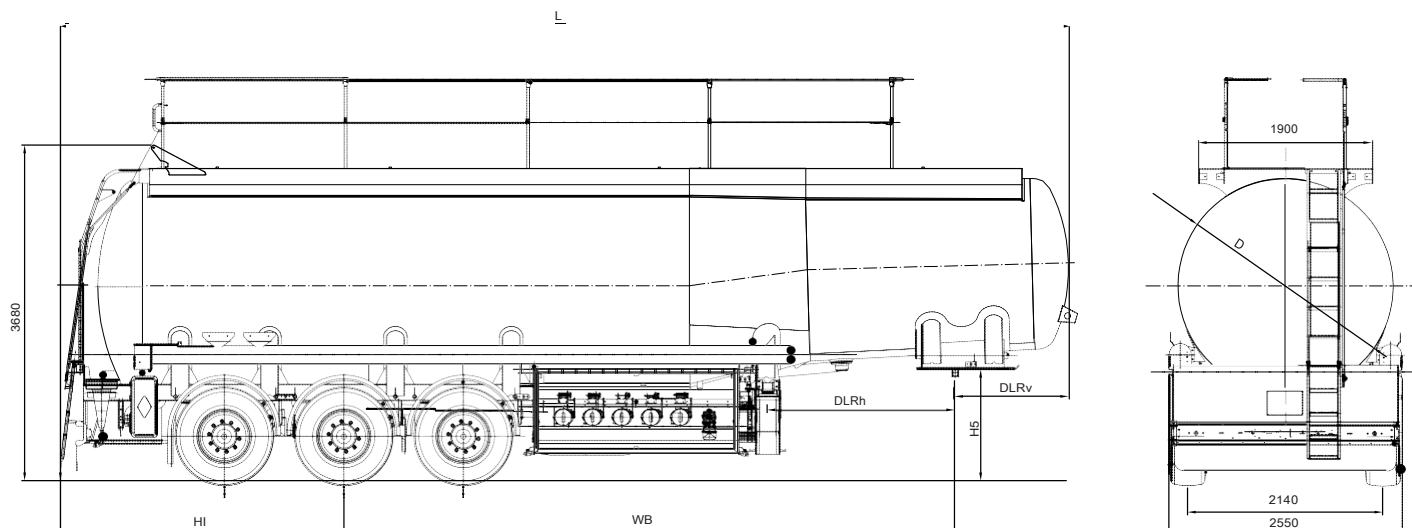


Kässbohrer

Enginuity, since 1893

K.STB 39 / 5 - 11 / 24

CARACTÉRISTIQUES



Informations techniques

Cuve	Aluminium (conforme au règlement ADR), cylindrique, 5 compartiments, chargement par le haut et le bas
Trou d'homme	Trou d'homme DN500 avec couvercle étanche du dôme Soupape de sûreté pour décharger la pression Conduite de récupération des gaz et soupape de ventilation pour jauge de sécurité dans chaque compartiment, avec repères tous les 500 litres
Protection contre les débordements	Capteur optique de débordement
Déchargement	1 raccord API de réduction de 4" à 3", mâle Chargement/déchargement sur le côté droit
Passerelle et échelle	Passerelle en métal léger (aluminium) sur le côté gauche, échelle à l'arrière. Mains courantes amovibles en aluminium, garde-corps à charnières, selon les directives UUV, à fixer par en dessous
Dévidoirs de tuyau	6 m, DN150, aluminium, un de chaque côté, avec capot arrière
Tuyaux	1 tuyau de 6 m avec raccord à cames, deux extrémités femelles
Châssis	Demi-châssis à profilés en aluminium soudé
Système de freinage	Système Wabco EBS 4S/2M avec fonctions RSS et ECAS (y compris assistance conduite au démarrage)
Système électrique	Prise à 15 broches conformément à la directive 76/756/CEE avec installation d'éclairage 24 V, 1 lampe
Béquille	Béquille Jost 24 t en acier
Pneus	6 + 1 pneus 385/65 R 22.5 avec jantes en aluminium Alcoa
Essieu et essieu relevable	Suspension pneumatique à trois essieux BPW avec freins à disques, d'une capacité de charge 9 t Premier essieu relevable par commande manuelle depuis la cabine

Données techniques

H5	Hauteur d'attelage	1.220 mm
D	Diamètre de la cuve	2.350 mm
WB	Empattement	6.700 mm
DLRv	Rayon de balayage porte-à-faux avant	1.250 mm
DLRh	Rayon de balayage porte-à-faux arrière	2.055 mm
L	Longueur	10.800 mm
HI	Porte-à-faux arrière	2.900 mm
V	Volume de la cuve	39 m ³
	Tare	5.300 kg ±3%
	Température de fonctionnement	-20°C - +50 °C
	Matériau	Alustar/Elognal
	Épaisseur parois de la cuve	Min 5 mm

OPTIONS AVANÇÉES

Des solutions adaptées

Selon les conditions d'exploitation du transporteur, le camion-citerne peut être équipé d'une cuve à un ou plusieurs compartiments (jusqu'à 7)

Systèmes de mesure et de pompage

Il est possible d'équiper le véhicule de systèmes de mesure et de pompage provenant de fournisseurs extérieurs. Possibilité d'ajouter un capteur et un compteur

Options et accessoires

- Imprimante et imprimante thermique
- Tuyaux et dévidoirs
- Enrouleurs
- Mains courantes à commande pneumatique



Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon des principes de qualité et de production optimisée par souci de réduire le coût global du produit.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit. Les données graphiques et techniques peuvent varier selon la configuration du véhicule.

Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH Siemensstraße 74, 47574, Goch Allemagne | T 0049 2823 9721-0 | F 0049 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

ETS MAGARINOS 195 rue de l'étain za Bel Air 12850 ONET LE CHATEAU importateur KASSBOHRER France 05.65.87.10.15