



K.STC 30

LE TRANSPORT DES PRODUITS CHIMIQUES PAR KÄSSBOHRER

La semi-remorque K.STC de Kässbohrer est la solution idéale pour le transport de produits chimiques dangereux. Conçu pour améliorer la sécurité, le camion-citerne K.STC renforce la visibilité de vos véhicules.

En fonction des conditions climatiques, Kässbohrer propose des options de calorifugeage, par exemple un isolant en laine de verre de 100 mm à

200 mm d'épaisseur, un revêtement et des anneaux calorifuges en acier inoxydable, et une protection en plastique FRP sur les dômes. En outre, le véhicule comporte 4 conduits de chauffage en acier inoxydable situés sous la cuve. Enfin, pour répondre aux différentes exigences de transport, plusieurs volumes de charge sont disponibles.

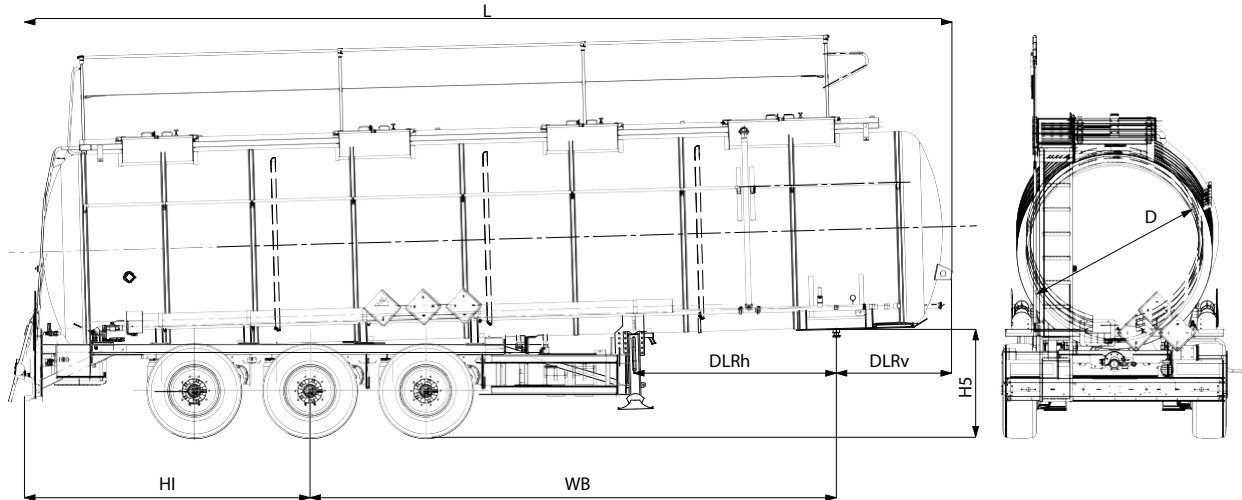


Kässbohrer

Enginuity, since 1893

K.STC 30 / 1 - 10 / 24

CARACTÉRISTIQUES



Informations techniques

Cuve	Cuve circulaire en acier inoxydable (V4A), autoportante (selon le règlement ADR), un compartiment avec 3 brise-flots, thermomètre et soupape de dépression
Trou d'homme	1, DN500, avec couvercle de dôme à collerette repliable, en aluminium
Dôme de nettoyage	3, DN300, avec couvercle de dôme à collerette repliable, en aluminium
Déchargement	Robinet de décharge vers le bas en acier inoxydable, à commande pneumatique, avec vanne papillon en acier inoxydable, DN100 Raccord TW 3"
Chauffage	4 conduits de chauffage en acier inoxydable situés sous la cuve
Calorifugeage	Couche de calorifugeage en laine de verre de 100 mm d'épaisseur, revêtement et anneaux calorifuges en acier inoxydable, et protection en plastique FRP sur les dômes.
Passerelle et échelle	Passerelle en métal léger (aluminium) sur le côté droit, échelle (acier inoxydable) à l'arrière sur le côté gauche. Mains courantes rabattables en acier inoxydable, garde-corps à charnières, selon les directives UUV, à fixer par en dessous
Dévidoirs de tuyau	1 dévidoir de tuyau 6 m, DN150, de chaque côté de la cuve
Châssis	Demi-châssis en acier inoxydable, soudé
Système de freinage	Système Wabco EBS 4S/2M avec fonctions RSS et ECAS (y compris assistance conduite au démarrage)
Système électrique	1 prise à 15 broches conformément à la directive 76/756/CEE avec installation d'éclairage 24 V, 1 lampe
Béquille	Béquille mécanique Jost 24 t
Pneus	6 pneus 385/65 R 22.5 avec jantes en aluminium Alcoa
Essieu et essieu relevable	Suspension pneumatique et groupe de trois essieux SAF avec freins à disques, d'une capacité de charge 9 t. Premier essieu relevable par commande manuelle depuis la cabine

Données techniques

H5	Hauteur 5 ^{ème} roue	1.220 mm
D	Diamètre de la cuve	2.000 mm
WB	Empattement	5.900 mm
DLRv	Rayon de balayage porte-à-faux avant	1.300 mm
DLRh	Rayon de balayage porte-à-faux avant	2.300 mm
L	Longueur	10.955 mm
H	Hauteur (véhicule non chargé)	3.575 mm
I	Volume de la cuve	30 m ³
	Tare	6.900 kg ±3 %
	Épaisseur parois de la cuve	3 mm
	Température de fonctionnement	150 °C
	Pression de fonctionnement/Pression d'essai	3 bar / 4 bar

OPTIONS AVANCÉES

Des solutions adaptées

Selon la densité et la nature des produits chimiques à transporter, les équipements suivants sont disponibles :

- Calorifugeage 150 mm ou 200 mm
- Couvercle de réservoir externe
- Différents matériaux de cuve
- Dispositif de chauffage Webasto
- Couvercles de dôme calorifugés

Qualité exceptionnelle

Châssis à finition électro-polie, revêtement calorifuge et accessoires répondant aux normes de qualité les plus strictes



Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon des principes de qualité et de production optimisée par souci de réduire le coût global du produit.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit. Les données graphiques et techniques peuvent varier selon la configuration du véhicule.

Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH Siemensstraße 74, 47574, Goch Allemagne | T 0049 2823 9721-0 | F 0049 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com