



## K.STN 30 LE TRANSPORT DE LISIER PAR KÄSSBOHRER

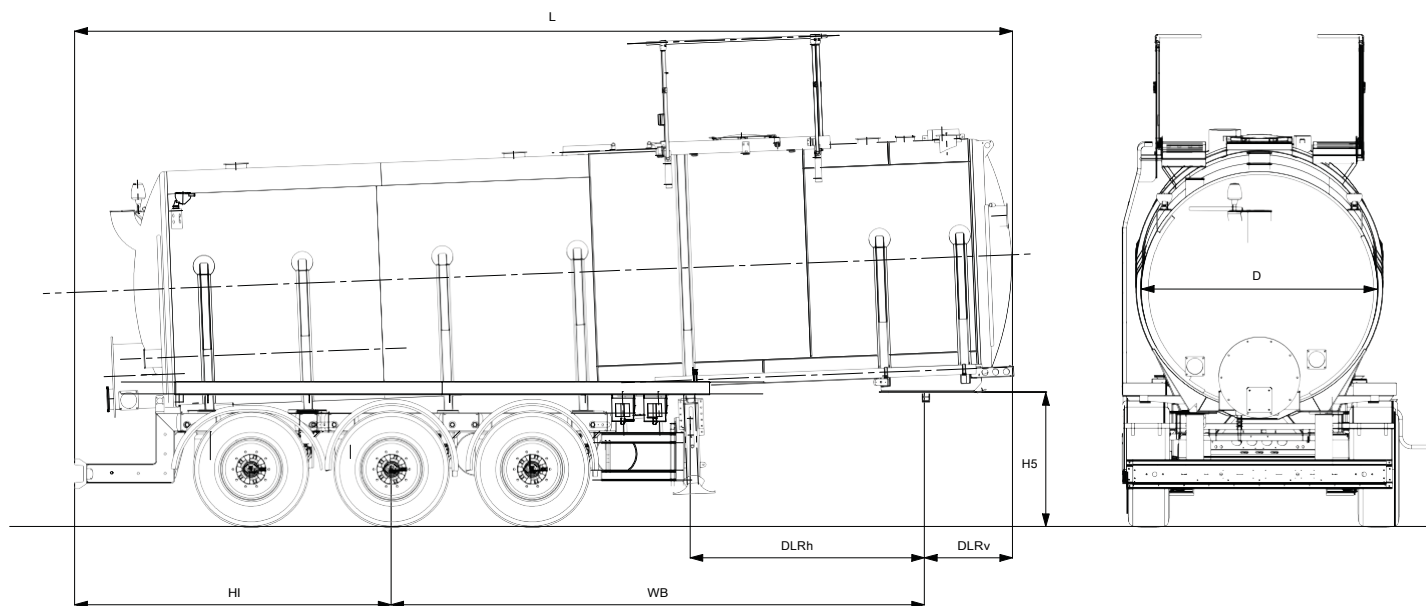
Conçu pour le transport fiable et écoresponsable du lisier et des déchets animaux, le K.STN 30 de Kässbohrer est le véhicule idéal pour une utilisation dans les domaines de l'agriculture et des énergies renouvelables. Doté de fonctionnalités garantissant la sécurité et la maniabilité, le K.STN est équipé entre autres options d'une pompe, d'armatures, de systèmes de lubrification, de conduites de nettoyage.

Les processus de chargement et déchargement rapides et rigoureux assurent flexibilité et vitesse d'exécution. La citerne K.STN, en acier inoxydable de haute qualité, offre une résistance optimale contre la corrosion.



# K.STN 30 / 1 - 12 / 24

## CARACTÉRISTIQUES



### Informations techniques

<b>Cuve</b>	Cuve circulaire autoportante en acier inoxydable, soudée, renforcée par des supports soudés
<b>Trou d'homme</b>	1, DN500, conforme à la norme EN 14025
<b>Chargement et déchargement</b>	Soupape de dépression et de surpression, pompe Börger/Vogelsang, mécanisme de contrôle de niveau pneumatique, système central de lubrification, entonnoir de remplissage 8" (Saugarmtrichter), raccord Drehgelenk
<b>Conduit de déchargement</b>	Tuyau de pompe 8" et gaine DN70
<b>Conduit de nettoyage</b>	6" pour robinet à 3 voies
<b>Passerelle et échelle</b>	Passerelle en métal léger (aluminium), passerelle en aluminium autour du dôme, échelle en aluminium sur le côté gauche. Mains courantes rabattables en aluminium à commande mécanique (lors de l'accès à l'échelle)
<b>Dévidoirs de tuyau</b>	Dévidoir de tuyau 5 m en aluminium, type ouvert, un de chaque côté (400 x 120)
<b>Châssis</b>	Châssis soudé en acier galvanisé en I, revêtement peinture
<b>Système de freinage</b>	Freins à tambours, Wabco EBS 4S/3M avec fonction RSS, réservoir d'air en aluminium
<b>Système électrique</b>	Double prise à 7 broches + 1 prise à 15 broches, Aspöck, conforme ADR
<b>Béquille</b>	2 béquilles mécaniques Jost 12 t en acier
<b>Pneus</b>	6 pneus 385/65 R 22.5 avec jantes en acier
<b>Essieu</b>	BPW Airlight II avec freins à tambours et essieu directeur
<b>Levage d'essieu</b>	1 essieu relevable à commande automatique avec détection de charge, assistance traction depuis la cabine

### Données techniques

<b>H5</b>	Hauteur d'attelage	1.150 mm
<b>D</b>	Diamètre de la cuve	2.200 mm
<b>WB</b>	Empattement	5.000 mm
<b>DLRv</b>	Rayon de balayage porte-à-faux avant	820 mm
<b>DLRh</b>	Rayon de balayage porte-à-faux arrière	2.200 mm
<b>L</b>	Longueur	8.770 mm
<b>HI</b>	Porte-à-faux arrière	2.957 mm
<b>V</b>	Volume de la cuve	30 m <sup>3</sup>
	Poids à vide	6.250 kg ±3 %
	Température de fonctionnement	+80 °C
	Matériau (acier inoxydable)	1,4541
	Épaisseur parois de la cuve	3 mm

### OPTIONS AVANCÉES

#### Systèmes de pompage

La citerne peut être équipée de dispositifs de pompage supplémentaires et de soupapes de dépression et de surpression.

#### Options et accessoires

- Différents types de pneus et de jantes
- Mécanisme pneumatique de contrôle de niveau
- Entonnoir de remplissage et raccord articulé
- Accessoires (réservoir d'eau, compteur d'essieu, manomètre de contrôle de charge à action pneumatique)

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon des principes de qualité et de production optimisée par souci de réduire le coût global du produit.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit. Les données graphiques et techniques peuvent varier selon la configuration du véhicule.

Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH Siemensstraße 74, 47574, Goch Allemagne | T 0049 2823 9721-0 | F 0049 2823 9721-21 | info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

**ETS MAGARINOS** 195 rue de l'étain za Bel Air 12850 ONET LE CHATEAU importateur KASSBOHRER France 05.65.87.10.15